



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ КОЛЬЧУГИНСКОГО РАЙОНА
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

От 27.11.2015

№ 1069

Об утверждении плана развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на городских и пригородных муниципальных маршрутах по Кольчугинскому району на 2016-2020 годы

Во исполнение постановления Комиссии по безопасности дорожного движения администрации Владимирской области от 26.08.2015 № 03/02-2015 и в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Кольчугинский район, администрация Кольчугинского района **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить план развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на городских и пригородных муниципальных маршрутах по Кольчугинскому району на 2016-2020 годы (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района по жизнеобеспечению.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Глава администрации района

Е.А. Карпов

Утвержден
постановлением администрации
Кольчугинского района
от 27.11.2015 № 1069
(в редакции от 05.09.2016 № 734,
от 30.10.2017 № 2137)

**План
развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным
транспортом общего пользования на городских и пригородных
муниципальных маршрутах по Кольчугинскому району
на 2016-2020 годы**

Кольчугинский район

2015 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Раздел 1. Условия реализации плана развития перевозок, анализ общих тенденций социально-экономического развития Кольчугинского района	4
Раздел 2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Кольчугинского района	6
2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения.....	6
2.2. Параметры транспортного обслуживания населений в части пассажирских перевозок	12
2.3. Ключевые проблемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок	12
Раздел 3. Целевая модель транспортного обслуживания населения	13
3.1. Целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок	13
3.2. Направления оптимизации транспортного обслуживания	13
Раздел 4. Дорожная карта реализации плана развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на городских и пригородных муниципальных маршрутах по Кольчугинскому району на 2016-2020 годы	13
4.1. План мероприятий по реализации плана развития перевозок.....	13
4.2. Эффекты от реализации плана развития перевозок	14
4.3. Помаршрутный график перехода на контрактную систему на период до 14.07.2020 года, включающий сроки принятия решений об изменении вида регулярных перевозок	14

Введение.

План развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на городских и пригородных муниципальных маршрутах по Кольчугинскому району на 2016-2020 годы (далее – план развития перевозок) – основной документ планирования регулярных перевозок по Кольчугинскому району.

План развития перевозок разработан во исполнение постановления Комиссии по безопасности дорожного движения администрации Владимирской области от 26.08.2015 № 03/02-2015 и в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Под пассажирскими перевозками в настоящем документе понимаются регулярные перевозки пассажиров и багажа, осуществляемые автобусами в городском и пригородном сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Целями разработки настоящего плана являются:

1. Повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Кольчугинского района в части пассажирских перевозок.
2. Определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу.
3. Повышение инвестиционной привлекательности пассажирских перевозок за счёт создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

Раздел 1. Условия реализации плана развития перевозок, анализ общих тенденций социально-экономического развития Кольчугинского района

Кольчугинский район с центром в городе Кольчугино расположен в северо-западной части Владимирской области и входит в Северо-Западный внутриобластной экономический район.

В состав территории Кольчугинского района входят шесть муниципальных образований: город Кольчугино и сельские поселения - Бавленское, Есиплевское, Ильинское, Раздольевское, Флорищинское. Кольчугинский район имеет выгодное экономико-географическое положение. Он находится на так называемых отрогах Московской возвышенности, и во многом определяется близостью к Москве, расстояние до Москвы 131 км, до Владимира 73 км.

Район граничит с пятью районами Владимирской области. На северо-востоке – с Юрьев-Польским; северо-западе – с Александровским; на западе – с Киржачским, на юге – с Петушинским; юго-востоке – Собинским районами.

Численность постоянного населения 54,3 тыс. человек.

Основные социально-экономические показатели представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Основные социально-экономические показатели Кольчугинского района

Показатель	Ед. измерения	Январь – сентябрь 2015 г.	в % к январю – сентябрю 2014 г.
Объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам экономической деятельности, всего:	млн. руб.	15009,07	130,7
		14567,29	131,7
- обрабатывающие производства;		441,78	104
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды.			
Перевозки грузов, выполненные на коммерческой основе автотранспортными организациями и предпринимателями (физическими лицами).	тыс. тн.	98	134,2
Перевозки пассажиров автобусным транспортом общего пользования.	тыс. чел.	1564,0	115,2
Оборот розничной торговли во всех каналах реализации.	млн. руб.	4196,01	86,6
Среднемесячная заработная плата в расчете на одного работника по району (январь-август 2015) .	руб.	23134,0	110,5
Количество малых и средних предприятий, индивидуальных предпринимателей (ежеквартально) на 01.04.2015	ед.	2073	101,7

Социально – экономическое развитие в Кольчугинском районе за 9 месяцев 2015 года можно оценить как с положительной стороны, так и с отрицательной. С положительной стороны наблюдается увеличение объёма отгруженных товаров, количества субъектов малого и среднего предпринимательства, увеличение производства молока, отсутствие задолженности по заработной плате, а с отрицательной стороны - уменьшение производства мяса в сельскохозяйственных организациях, уменьшение объёма работ по виду деятельности «строительство».

За 9 месяцев 2015 года отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами по всем хозяйственным видам экономической деятельности в сумме 15009,07 млн. руб., что на 30,7 % больше соответствующего периода прошлого года в фактических ценах.

За период с января по август 2015 года организациями района получен положительный сальдированный финансовый результат в сумме 401,0 млн. руб.

За 9 месяцев 2015 года по району введено в эксплуатацию 16032 кв.м. жилья или 113,9 % к аналогичному периоду прошлого года, ввод жилья осуществлялся только за счёт индивидуальных застройщиков.

Оборот розничной торговли во всех каналах реализации за январь – сентябрь 2015 года составил 4196,01 млн. руб. или 86,6 % к соответствующему периоду 2014 года, из общего объёма розничной товарооборот по крупным и средним предприятиям составил 1374,78 млн. руб.

Оказано платных услуг населению за 9 месяцев 2015 года по крупным и средним предприятиям на сумму 618,6 млн. руб., что на 1,7% меньше, чем за 9 месяцев 2014 года.

Уровень безработицы на 1 октября 2015 года составил 1,0 % к трудоспособному населению, или 125 % к аналогичному периоду прошлого года.

Среднемесячная заработная плата в расчёте на одного работника по району за январь – август 2015 года выросла к аналогичному периоду прошлого года на 10,5 % и составила 23134,0 рубля.

Просроченная задолженность по заработной плате на 1 октября 2015 года отсутствует.

За 9 месяцев 2015 года отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и оказано услуг собственными силами по всем хозяйственным видам экономической деятельности в сумме 15009,07 млн. руб., или 130,7 % к соответствующему периоду прошлого года в действующих ценах.

Основной отраслью промышленности района является «обрабатывающие производства», обеспечивающие более 97 % общего объёма продукции, реализованной промышленными предприятиями.

Предприятиями "обрабатывающих производств" отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами на 14567,29 млн. руб., или 131,7 % к аналогичному периоду прошлого года.

За 9 месяцев 2015 года сельскохозяйственными предприятиями района произведено скота и птицы на убой в живом весе 2205,6 тонн или 93,9 % к уровню прошлого года.

Сфера потребительского рынка и услуг района, насчитывающая в своем составе 442 объекта, в том числе 299 магазинов, 39 павильонов, 29 киосков, 62 предприятия общественного питания, 13 автозаправочных станций.

Внешнеторговый оборот предприятий, производивших таможенное оформление за 9 месяцев 2015 года составил 69,06 млн. дол. США, из них экспорт – 8,72 млн. дол. США, импорт – 60,34 млн. дол. США. Внешнеторговое сальдо отрицательное и составило – 51,62 млн. дол. США.

Ожидаемый объём инвестиций в основной капитал за январь-июнь 2015 года составит 141,8 млн. руб.

Ожидаемые инвестиции в основной капитал по источникам финансирования распределяются следующим образом:

собственные средства 114,4 млн. руб. или 80,7 % от общего объёма инвестиций;
привлеченные средства 27,4 млн. руб. или 19,3 % от общего объёма инвестиций.

За январь-август 2015 года среднесписочная численность работников по Кольчугинскому району составила 10234 человека. За рассматриваемый период в районе произошёл небольшой спад численности работающих, к соответствующему периоду прошлого года на 1,1 %.

Средний размер пенсии за 9 месяцев 2015 года составил 12381,00 руб., численность пенсионеров 19263 человека.

Раздел 2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Кольчугинского района

2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения

Транспортные связи города обеспечиваются посредством железнодорожной ветки Юрьев-Польский дистанции пути Северной железной дороги (связывающая два областных центра Москва-Иваново) с двумя станциями, на которых осуществляется погрузка-разгрузка грузов, в г. Кольчугино и в п. Бавлены и автобусного сообщения: Кольчугино-Москва, Кольчугино-Владимир, Кольчугино-Юрьев-Польский, Кольчугино-Александров.

Пассажирыские перевозки на территории Кольчугинского района осуществляются железнодорожным и автомобильным видами транспорта.

В рамках полномочий по транспортному обслуживанию населения администрацией Кольчугинского района организованы перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщениях. Пригородный общественный транспорт – автобусное движение по 8-ми маршрутам, внутригородской - по 7-ми маршрутам.

Общий объём пассажирских перевозок за 9 месяцев 2015 года составил – 5 876,0 тыс. пасс-км. Всего перевезено 1 644 тыс. пассажиров.

Сведения о маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования Кольчугинского района (по состоянию на 01.10.2015) представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Сведения о маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования Кольчугинского района (по состоянию на 01.10.2015)

№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Периодичность	Регулярность	Количество оборотных рейсов в сутки
Городское сообщение							
1	2	ул. Максимова – д. Тонково	ул. Максимова – ул. Парковая – Горгаз – ул. Ленинградская – ул. Крылова – ул. Щорса – Рынок – Проходная – Центр – Детская поликлиника – Хлебокомбинат – ул. Московская – Детский сад № 10 – ул. Розы Люксембург – ул. Гагарина – Сады-огороды – д. Тонково — Сады-огороды — ул. Гагарина – ул. Розы Люксембург – Детский сад № 10 – ул. Московская – Хлебокомбинат – Детская поликлиника – Центр – Проходная – Рынок – ул. Щорса – ул. Крылова – ул. Ленинградская – ул. Парковая – ул. Максимова	8,95	круглогодично	ежедневно	13
2	3	ул.Максимова – п.Б.Речка	ул. Максимова – ул. Шмелева – ул. Веденева – Рынок – ул. Народная – Церковь – Соц. городок – ул. Metallургов – Колледж – Проходная – Центр – Сбербанк – ЦРБ – Переезд – ул. Пионерская – Лесхоз – Школа №2 – КСТ — ДРСУ – п. Белая Речка – Сады-огороды – Стадион – Переезд – ЦРБ – Сбербанк – Центр – Проходная – Рынок – ул. Щорса – ул. Крылова – ул. Ленинградская – ул. Парковая – ул. Максимова	Прямой рейс: 9,65 Обратный рейс 8,75	круглогодично	ежедневно	14
3	4	КСТ – ул.Максимова	КСТ – Школа №2 – Лесхоз – ул. Пионерская – Переезд – ЦРБ – Гостиница – Детская поликлиника – Центр – Проходная – Колледж – ул. Metallургов – Соц. городок – Церковь – ул. Народная – Рынок – ул. Веденева – ул. Шмелева – ул. Максимова – ул. Шмелева – ул. Пирогова – ул. Красноармейская – Колледж – Проходная – Центр – Сбербанк – ЦРБ – Переезд – Стадион – Сады-огороды – п. Белая Речка – ДРСУ – КСТ	Прямой рейс: 8,85 Обратный рейс 8,35	круглогодично	ежедневно	10
4	5	д. Гольяж – ул.Максимова	ул. Максимова — ул. Шмелева — ул. Веденева — Рынок — ул. Народная — Церковь — Хлебокомбинат — Детская поликлиника — Центр — Проходная — Рынок — АТП — ул. Советская — д. Литвиново —/Литвиново 2 – д. Гольяж – Литвиново 2 - д. Литвиново/ — Промбаза — ул. Чкалова — АТП — Рынок — Проходная — Центр — Детская поликлиника — Хлебокомбинат — Церковь — ул. Народная — Рынок — ул. Веденева — ул. Шмелева — ул. Максимова	Прямой рейс: 10,05 Обратный рейс 10,10	круглогодично	ежедневно	13
5	6	ул.Максимова – ул.Гагарина	ул. Максимова – ул. Парковая – Горгаз – ул. Ленинградская – ул. Крылова – ул. Щорса – Рынок – Проходная – Центр – Детская поликлиника – Гостиница – ЦРБ – Переезд – Стадион – завод ОЦМ – Кирпичный завод – пос. Зеленоборский – Сады-огороды – ул. Гагарина – ул. Розы Люксембург – Детский сад № 10 – ул. Московская – ЦРБ – Гостиница – Детская поликлиника – Центр – Проходная – Колледж – ул. Metallургов – Соц. Городок –	Прямой рейс: 11,55 Обратный рейс 7,55	круглогодично	ежедневно	12

№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Периодичность	Регулярность	Количество оборотных рейсов в сутки
			Церковь – ул. Народная – Рынок — ул. Веденева – ул. Шмелева – ул. Максимова				
6	7	ул.Максимова – д.Отяевка	ул. Максимова – ул. Шмелева – ул. Веденева – Рынок – ул. Народная – Церковь – Хлебокомбинат – Детская поликлиника – Центр — Проходная – Рынок – ул. Щорса – Гаражи – ул. Загородная – д. Отяевка – ул. Загородная – Гаражи – ул. Щорса – Рынок – Проходная – Центр – Детская поликлиника – Хлебокомбинат – Церковь – ул. Народная – Рынок – ул. Веденева – ул. Шмелева – ул. Максимова	8,60	круглогодично	ежедневно	13
7	9	ул.Гагарина - д.Отяевка	ул. Гагарина – ул. Розы Люксембург – Детский сад № 10 – ул. Московская – Хлебокомбинат – Детская поликлиника – Центр – Проходная – Рынок – ул. Щорса – Гаражи – ул. Загородная – д. Отяевка – ул. Загородная – Гаражи – ул. Щорса – Рынок – Проходная – Центр – Детская поликлиника – Хлебокомбинат – ул. Московская – Детский сад № 10 – ул. Розы Люксембург – ул. Гагарина	7,50	летний период	ежедневно	10
Пригородное сообщение							
8	105	Кольчугино – Бавлены	Прямой рейс: ул. Вокзальная – Центр – Проходная – Рынок – ул. Советская – Литвиново – Забелино – Серп и Молот – Барыкино – Б. Кузьминское – Бавлены Обратный рейс: Бавлены – Барыкино – поворот на Серп и Молот – Забелино – Литвиново – ул. Советская – Рынок – Проходная – Центр – Сбербанк – ул. Вокзальная	Прямой рейс: 24,7 Обратный рейс 19,9	круглогодично	ежедневно	2
9	106	Кольчугино – Красная Гора	Прямой рейс: ул. Вокзальная – Центр – Проходная – Рынок – ул. Советская – Литвиново – Гольяж – Прокудино – Давыдовское – Большевик – Давыдовское – Новое – Ильинское – Алексино – Золотуха – Красная Гора Обратный рейс: Красная Гора – Золотуха – Алексино – Ильинское – Новое – Давыдовское – Прокудино – Гольяж – Литвиново – ул. Чкалова – Рынок – Проходная – Центр – Сбербанк – ул. Вокзальная	Прямой рейс: 27,8 Обратный рейс 21,6	круглогодично	ежедневно	2
10	108	Кольчугино – Завалино	Прямой рейс: Рынок – Проходная – Центр – Сбербанк – ЦРБ – Переезд – Стадион – п. Белая Речка – Ульяниха – Стенки1 – Стенки2 – Сукманиха – поворот на Скородумку – поворот на Лаврениху – Завалино Обратный рейс: Завалино – поворот на Лаврениху – поворот на Скородумку – Сукманиха – Стенки2 – Стенки1 – Ульяниха – п. Белая Речка – Стадион – Переезд – ЦРБ – Сбербанк – Центр – Проходная – Рынок	16,7	круглогодично	ежедневно	2
11	109	Кольчугино – Новобусино	Прямой рейс: ул. Вокзальная – ЦРБ – Переезд – Стадион – п. Белая Речка – Ульяниха – поворот на Журавлиху – Новоселка – Барыкино – Копылки – Новоселка – Есиплево – Костеево –	Прямой рейс: 28,1 Обратный рейс 21,7	круглогодично	ежедневно	2

№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Периодичность	Регулярность	Количество оборотных рейсов в сутки
			поворот на Ст. Толбу – Новобусино Обратный рейс: Новобусино – поворот на Ст. Толбу – Костеево – поворот на Есиплево – Новоселка – Копылки – Барыкино – Новоселка – поворот на Журавлиху – Ульяниха – п. Белая Речка – Стадион – Переезд – ЦРБ – Сбербанк – ул. Вокзальная				
12	111	Кольчугино – Фомино	Прямой рейс: ул. Максимова – ул. Веденева – Рынок – ул. Народная – Церковь – Соц. городок – Колледж – Проходная – Центр – Детская поликлиника – Хлебокомбинат – ул. Московская – Детский сад № 10 – ул. Розы Люксембург – ул. Гагарина – Авдотьино – Коробовщинский – Фомино1 – Фомино2 – д. Старая Обратный рейс: д. Старая – Фомино2 – Фомино1 – Коробовщинский – Сады-огороды – Авдотьино – ул. Гагарина – ул. Розы Люксембург – Детский сад № 10 – ул. Московская – Хлебокомбинат – Детская поликлиника – Центр – Проходная – Колледж – Соц. городок – Церковь – ул. Народная – Рынок – ул. Веденева – ул. Максимова	14,0	летний период	2 раза в неделю	2
13	112	Кольчугино – Ваулово	Прямой рейс: ул. Вокзальная – ЦРБ – Переезд – Стадион – п. Белая Речка – Ульяниха – Стенки – Сукманиха – Завалино 1 – Завалино 2 – поворот на Пантелеево – поворот на Микляиху – Сафоново – Зиновьево – Коньшево – Ваулово Обратный рейс: Ваулово – Сафоново – поворот на Микляиху – поворот на Пантелеево – Завалино2 – Завалино1 – Сукманиха – Стенки – Журавлиха – Ульяниха – п. Белая Речка – Стадион – Переезд – ЦРБ – Сбербанк – ул. Вокзальная	Прямой рейс: 41,8 Обратный рейс 32,6	зимний период летний период	1 раз в неделю 2 раза в неделю	2
14	113	Кольчугино – Беречино	Прямой рейс: Рынок – Проходная – Центр – Сбербанк – ЦРБ – Переезд – ул. Пионерская – Лесхоз – школа № 2 – КСТ – ул. Школьная – ДРСУ – п. Белая Речка – Беречино Обратный рейс: Беречино – п. Белая Речка – ДРСУ – ул. Школьная – КСТ – школа №2 – Лесхоз – ул. Пионерская – Переезд – ЦРБ – Сбербанк – Центр – Проходная – Рынок	6,9	круглогодично	ежедневно	3
15	115	Кольчугино – Флорищи	Прямой рейс: ул. Вокзальная – Центр – Проходная – Рынок – ул. Щорса – ул. Крылова – ул. Ленинградская – Горгаз – ул. Парковая – поворот на Горшиху – поворот – поворот на Левашово – Флорищи1 – Флорищи2 Обратный рейс: Флорищи2 – Флорищи1 – поворот на Левашово – поворот – поворот на Горшиху – ул. Парковая – Горгаз – ул. Ленинградская – ул. Крылова – ул. Щорса – Рынок – Проходная – Центр – Сбербанк – ул. Вокзальная	20,5	зимний период летний период	1 раз в неделю 2 раза в неделю	2

Перевозка пассажиров осуществляется 15 автобусами малого, среднего и большого класса, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий пассажиропоток автобусного транспорта по всем сообщениям за 9 месяцев 2015 года составил 1,6 млн. пассажиров (по данным отчетности перевозчиков).

В Кольчугинском районе реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки перевозчикам в целях обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок. В связи с установлением уровня оплаты проезда ниже предельного тарифа на пригородные пассажирские перевозки за счет средств местного бюджета предусмотрено выделение субсидии на покрытие убытков перевозчиков на 2015 год в размере 1 930,0 тыс. рублей.

На территории Кольчугинского района осуществляется реализация месячных социальных проездных билетов отдельным категориям граждан, постоянно проживающим на территории Владимирской области, независимо от места проживания для проезда на муниципальных автобусных маршрутах (социальных) в соответствии с постановлением Губернатора области от 15.06.2010 № 700 «О введении на территории Владимирской области месячного социального проездного билета для отдельных категорий граждан». За 9 месяцев 2015 года реализовано 148 месячных социальных проездных билетов на пригородные муниципальные маршруты, 6 857 месячных социальных проездных билетов на городские муниципальные маршруты. В 2015 году на указанные мероприятия предусмотрено средств областного бюджета 1 999,0 тыс. руб., городского бюджета 134,6 тыс.руб., районного бюджета 4,8 тыс.руб. За 9 месяцев 2015 года профинансировано средств областного бюджета 1 485,4 тыс. руб., городского бюджета 100,0 тыс.руб., районного бюджета 4,8 тыс.руб.

Общая протяженность автомобильных дорог в районе составляет 611 км.

Основу транспортных автодорожных связей регионального значения составляют автомобильные дороги Колокша – Кольчутино – Александров – Верхние Дворики, Кольчутино – Киржач, Юрьев-Польский – Кольчутино протяженностью 181,737 км.

Протяженность автомобильных дорог межмуниципального значения составляет 112,5 км.

Протяженность местных дорог в районе составляет 385,2 км, из которых 110,7 – автомобильные дороги местного значения городского поселения.

По состоянию на 01.01.2015 доля жителей, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию, составляет 2,06 %. Перечень населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию на 01.01.2015, представлен в таблице 3.

Таблица 3 - Перечень населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию на 01.01.2015.

№ п/п	Муниципальные образования, сельские населенные пункты	Численность постоянного населения, чел.
ВСЕГО по Кольчугинскому району		311
Бавленское сельское поселение		66
1	деревня Болдинка	1
2	деревня Глядки	7

№ п/п	Муниципальные образования, сельские населенные пункты	Численность постоянного населения, чел.
3	посёлок Клины	32
4	село Клины	1
5	деревня Кривдино	1
6	деревня Плоски	24
Есиплевское сельское поселение		22
7	деревня Борисцево	7
8	деревня Ивашково	7
9	деревня Кривцово	5
10	деревня Нефёдовка	3
Ильинское сельское поселение		20
11	деревня Большое Забелино	2
12	деревня Красный Ручей	1
13	деревня Обухово	17
Раздольевское сельское поселение		133
14	деревня Бакинец	1
15	село Воскресенское	10
16	деревня Кашино	8
17	деревня Марино	7
18	деревня Марково	1
19	деревня Новая	5
20	деревня Новино	1
21	деревня Новофетинино	13
22	деревня Новофроловское	12
23	деревня Поздняково	6
24	деревня Поляны	6
25	деревня Слугино	4
26	село Снегирёво	17
27	деревня Топорищево	5
28	деревня Троица	12
29	деревня Шустино	20
30	деревня Яковлево	5
Флорищинское сельское поселение		70
31	деревня Алешки	4
32	село Богородское	30
33	деревня Ладожино	2
34	деревня Осино	19
35	деревня Тимошкино	8
36	деревня Тютково	7

* в радиусе 2,5 км.

2.2. Параметры транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях представлены в таблице 4.

Таблица 4 – Параметры транспортного обслуживания населения Кольчугинского района в существующих условиях

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2014	2015
1	Объем пассажиров	тыс. пасс.	1917,5	1932,7
1.1.	<i>Городское сообщение</i>	млн. пасс.	1816,0	1816,0
1.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	тыс. пасс.	101,5	116,7
2	Среднегодовая численность населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром	чел.	53180	52690
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	97,9	98,0

Пояснения к таблице:

Как видно из таблицы, в Кольчугинском районе сформирована достаточная сеть маршрутов общественного транспорта, обеспечивающая потребности населения в перевозках.

Вместе с тем, по ряду показателей наблюдается отрицательная динамика. Это обусловлено сокращением численности населения района в перспективе до 2020 года.

2.3. Ключевые проблемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. Рост расходов районного бюджета на возмещение потерь доходов перевозчиков по пригородным пассажирским перевозкам в связи с установлением уровня оплаты проезда ниже экономически обоснованного уровня, обусловленный неуклонным ростом затрат перевозчиков на оказываемые услуги при ежегодном сокращении объёмов перевозок.

2. Необходимость обновления подвижного состава, используемого при осуществлении городских и пригородных пассажирских перевозок.

3. Наличие потерь в доходах организаций автомобильного транспорта на рынке регулярных перевозок пассажиров вследствие несанкционированных перевозок пассажиров, под видом перевозок по заказу.

Раздел 3. Целевая модель транспортного обслуживания населения

3.1. Целевые параметры транспортного обслуживания населения в части

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице 5.

Таблица 5 - Целевые значения параметров транспортного обслуживания

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2016	2017	2018-2020
1	Объем пассажиров	тыс. пасс.	1934,5	1916,5	1898,5
1.1.	<i>Городское сообщение</i>	млн. пасс.	1816,0	1798,0	1780,0
1.2.	<i>Пригородное сообщение</i>	тыс. пасс.	118,5	118,5	118,5
2	Среднегодовая численность населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром	чел.	52397	52103	52000
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	98,0	98,0	98,0

3.2. Направления оптимизации транспортного обслуживания

Ключевыми направлениями оптимизации транспортного обслуживания являются:

1. Обновление парка подвижного состава.
2. Улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

В связи с тем, что в Кольчугинском районе сформирована достаточная сеть маршрутов общественного транспорта, обеспечивающая потребности населения в перевозках, необходимость в установлении новых, а также в отмене действующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок в настоящее время отсутствует. Порядок формирования сети городских и пригородных муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования на территории Кольчугинского района утверждён постановлением администрации Кольчугинского района от 05.02.2015 № 93.

Раздел 4. Дорожная карта реализации плана развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на городских и пригородных муниципальных маршрутах по Кольчугинскому району на 2016-2020 годы

4.1. План мероприятий по реализации плана развития перевозок

Для обеспечения необходимого уровня организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Кольчугинского района необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

1. Организация проведения натуральных обследований пассажиропотоков в автобусах на городских и пригородных муниципальных маршрутах для получения достоверных данных о наполняемости автобусов в целях осуществления тарифного регулирования и формирования объёмов перевозок.

2. Размещение муниципальных заказов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам в городском и пригородном сообщении для обеспечения доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах.

3. Проведение совместно с контрольно-надзорными органами рейдов по пресечению несанкционированных перевозок пассажиров на территории Кольчугинского района.

4.2. Эффекты от реализации плана развития перевозок

Основным положительным эффектом для населения является получение качественного транспортного обслуживания автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Кольчугинского района.

Основным положительным эффектом для транспортного бизнеса является возможность планирования своей деятельности на долгосрочную перспективу в соответствии с настоящим планом развития перевозок.

Для района реализация плана развития перевозок обеспечит получение следующих положительных эффектов:

1. повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок;

2. определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

3. создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

4.3. Помаршрутный график перехода на контрактную систему на период до 14.07.2020 года, включающий сроки принятия решений об изменении вида регулярных перевозок

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Вид перевозок	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год (до 14 июля)
1	2	ул. Максимова – д. Тонково	По регулируемым тарифам. Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2020г.					
2	3	ул.Максимова – п.Б.Речка	По регулируемым тарифам. Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2020г.					
3	4	КСТ – ул.Максимова	По регулируемым тарифам. Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2020г.					
4	5	д.Гольяж – ул.Максимова	По регулируемым тарифам. Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2020г.					
5	6	ул.Максимова – ул.Гагарина	По регулируемым тарифам. Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2020г.					

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Вид перевозок	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год (до 14 июля)
6	7	ул.Максимова – д.Отяевка	По регулируемым тарифам.	Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2020г.				
7	9	ул.Гагарина - д.Отяевка	По регулируемым тарифам.	Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2020г.				
8	105	Кольчугино – Бавлены	По регулируемым тарифам.	Ежегодное заключение муниципального контракта сроком не более 1 года.				
9	106	Кольчугино – Красная Гора	По регулируемым тарифам.	Ежегодное заключение муниципального контракта сроком не более 1 года.				
10	108	Кольчугино – Завалино	По регулируемым тарифам.	Ежегодное заключение муниципального контракта сроком не более 1 года.				
11	109	Кольчугино – Новобусино	По регулируемым тарифам.	Ежегодное заключение муниципального контракта сроком не более 1 года.				
12	111	Кольчугино – Фомино	По регулируемым тарифам.	Ежегодное заключение муниципального контракта сроком не более 1 года.				
13	112	Кольчугино – Ваулово	По регулируемым тарифам.	Ежегодное заключение муниципального контракта сроком не более 1 года.				
14	113	Кольчугино – Беречино	По регулируемым тарифам.	Ежегодное заключение муниципального контракта сроком не более 1 года.				
15	115	Кольчугино – Флорищи	По регулируемым тарифам.	Ежегодное заключение муниципального контракта сроком не более 1 года.				

4.4. Анализ ценовой доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

Определение доли среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования от среднедушевого денежного дохода населения в муниципальном образовании.

Величина среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования рассчитывается как стоимость количества поездок, осуществляемых пассажиром на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с формулой:

$$P = C * q,$$

где

C - средняя стоимость разового проезда на автомобильном транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в рублях;

q - количество поездок, осуществляемых пассажиром на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Среднемесячное количество поездок на автомобильном транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок определяется в зависимости от численности населения муниципального образования в соответствии с таблицей 3 социального стандарта

транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённого распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

4.5. Подходы к определению тарифа для расчетов с населением на территории муниципального образования Кольчугинский район

Государственное регулирование тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщениях осуществляется путем установления Департаментом цен и тарифов администрации Владимирской области предельного (максимально допустимого) уровня тарифов в разрезе каждого муниципального образования.

В случае недоступности транспортных услуг для населения, а также в целях осуществления социальной поддержки населения муниципальным образованием рассматривается возможность введения уровня оплаты проезда ниже предельного тарифа, рассчитанного методом экономически обоснованных затрат. При его введении учитывается платежеспособный спрос населения, а также возможность предоставления перевозчикам субсидий из местного бюджета на возмещение недополученных ими при этом доходов.

Регулирование тарифов осуществляется в отношении регулярных перевозок пассажиров по установленным муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщениях, обеспеченных муниципальными контрактами, заключенными в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального [закона](#) от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Методами установления предельных тарифов являются:

- метод экономически обоснованных затрат, который основан на применении действующих нормативов при расчете затрат. При отсутствии нормативов по отдельным статьям расходов допускается использование в расчетах экспертных оценок, основанных на отчетных данных, предоставляемых Перевозчиком;

- индексация установленных тарифов на услуги в случаях объективных изменений условий деятельности организаций, влияющих на стоимость оказываемых услуг по перевозке пассажиров, осуществляемая ежегодно, но не чаще чем два года подряд, с последующим применением метода экономически обоснованных затрат. Срок действия тарифов составляет не менее одного года.

4.6. Прогноз расходов районного бюджета на предоставление субсидий перевозчикам для возмещения затрат на осуществление перевозок пассажиров по регулируемым тарифам.

тыс. руб.

Вид расходов	2017	2018	2019	2020
Предоставление субсидий перевозчикам для возмещения затрат на осуществление перевозок пассажиров по регулируемым в установленном порядке тарифам на пригородных муниципальных маршрутах	1955,3	1960,0	1960,0	-

Примечание: объёмы финансирования бюджета по годам подлежат уточнению при принятии решения на очередной финансовый год